

STOPRAM MONTAGE HANDLEIDING



- TELESCOPISCH
- VERWIJDERBAAR
- STATISCH

ATTENTIE!

Lees deze handleiding eerst helemaal door voordat u de Stopram gaat installeren. Geef deze handleiding aan de gebruiker van Stopram. Hij is ook na de installatie nog nodig!! Overhandig de gebruiker ook het busje WD40. Ook dit is na de installatie nodig om het slot te smeren.

Een Stopram zuil is zwaar. Zorg er daarom in uw eigen belang voor om schoeisel met stalen neuzen te dragen en de zuil niet alleen te tillen. Ook de zuil altijd neerleggen en niet rechtop neerzetten – de zuil kan omvallen. De randen van de Stopram buitenkast kunnen scherp zijn. Ga voorzichtig te werk en draag handschoenen.

VelopA accepteert geen aansprakelijkheid voor het ontstaan van schade aan goederen of mensen, tijdens/na het installeren van Stopram.

Noteer hier uw sleutelnummer. Handig in het geval dat u uw sleutels kwijtraakt.

MODEL TELESCOPISCH / LIFT ASSIST

Bediening

De zuil wordt bediend door deze helemaal omhoog te trekken aan de hendel, deze een 1/4 slag te draaien en vervolgens het drukslot geheel in te drukken tot u een 'klik' hoort. Voor omlaag alles in omgekeerde volgorde. Tip: omklem de zuil met één hand en til deze iets op, hierdoor gaat het bedienen van de hendel aanmerkelijk lichter.

Controleer voor het installeren de goede werking van de zuil en het slot.

Om te voorkomen dat iemand de zuil ongewenst omhoog trekt en vergrendelt (bijv. overdag) is de zuil voorzien van een blokkering. Deze is eenvoudig te aktiveren: druk het slot in in de 'beneden-stand' van de zuil. De zuil kan nu nog wel omhoog getrokken worden, maar niet meer vergrendeld.

Bewaar uw sleutels altijd op een veilige plaats. Noteer het sleutelnummer hiernaast en bewaar ook deze instructie op een veilige plaats, bijvoorbeeld in een kluis. Losse sleutels zijn alleen te bestellen via uw Stopram leverancier.

Controle

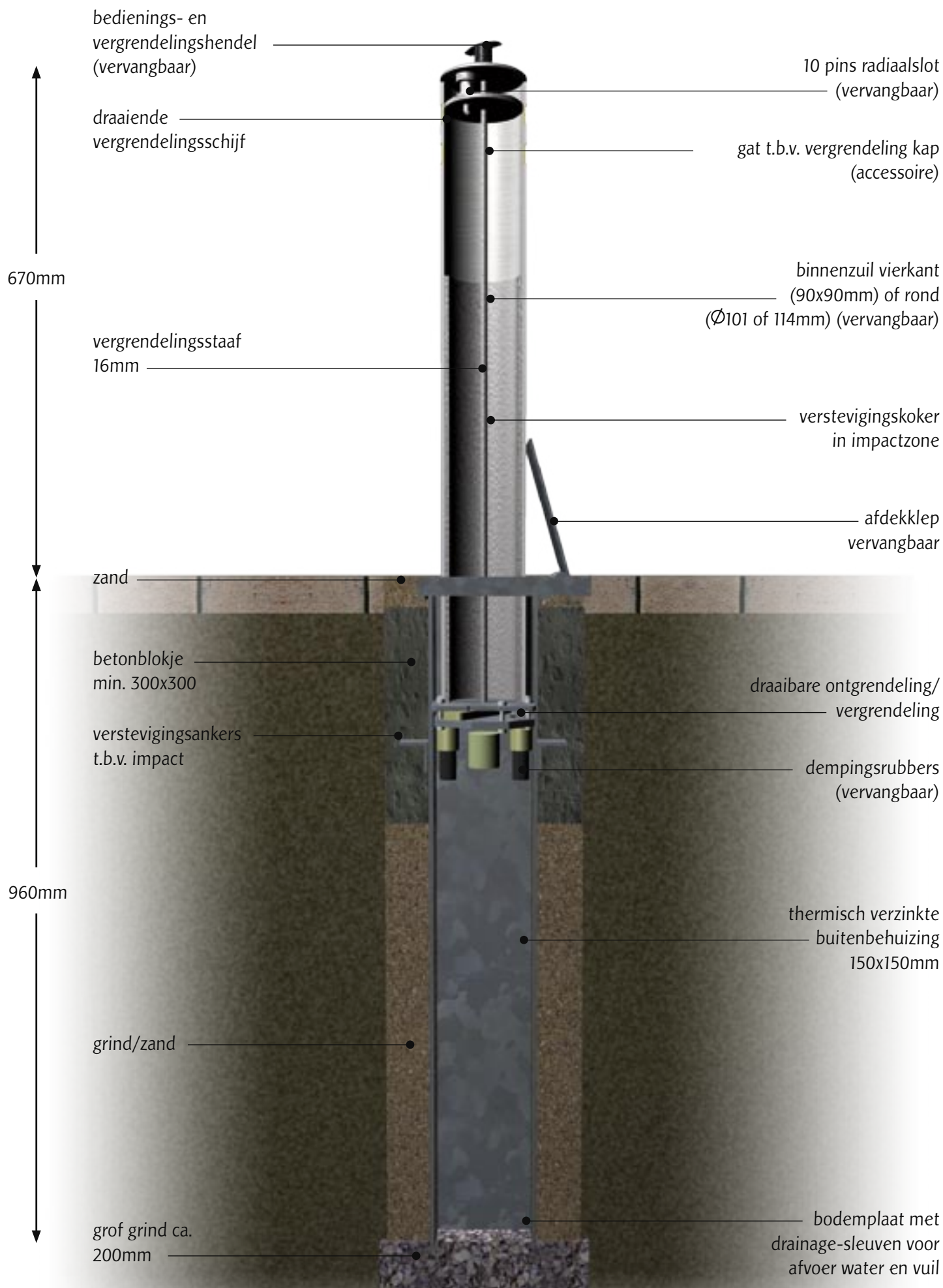
Controleer zorgvuldig of er ter plekke geen ondergrondse elektrische-, gas-, water- of andere leidingen liggen, die door het uitgraven beschadigd kunnen worden. VelopA kan hiervoor geen aansprakelijkheid aanvaarden. U kunt via 'Klic' vóór het installeren aanvragen of, en zo ja, welke kabels/leidingen aanwezig zijn. Het duurt ca. 5 werkdagen voordat u deze gegevens hebt ontvangen. Een 'klic' aanvraag kunt u via internet (www.klic.nl) of via telefoonnummer: 0800-0080 laten uitvoeren. Klic geeft geen 100% garantie. Daarom adviseren wij u voorzichtig te graven. Als met een grondboor geboord wordt, altijd eerst een proefgat met de hand graven.

Als de Stopram niet op eigen grond geïnstalleerd wordt, dient bij de gemeente een vergunning voor plaatsing aangevraagd worden.

Waarschuwing

Als uw Stopram is voorzien van een gasveer-constructie (lift assist): Het is levensgevaarlijk de gasveer zelf in te stellen of te openen. Als er een technische storing bij deze veer optreedt, dient u contact op te nemen met uw leverancier. De gasveer zal na ca. 18/36 maanden niet goed meer werken. U kunt dit onderdeel los bestellen bij uw leverancier (art.nr.: 4010.018.07). Klap de pagina open voor de montage van dit model.





MONTAGE IN 10 STAPPEN MODEL TELESCOPISCH / LIFT ASSIST

- 1** Bepaal waar Stopram wordt geïnstalleerd. Hanteer hierbij een maximale tussenruimte tussen 2 zuilen van 1mtr. Plaats de zuilen bij voorkeur ca. 50cm uit de gevel. Zorg ervoor dat vóór de entree deur 1 zuil geplaatst wordt, zeker als 's nachts rolcontainers in de straat staan, die voor een auto door de deur gedrukt kunnen worden. Wij adviseren u uw verzekeringsmaatschappij op de hoogte te stellen van de plaats van de zuilen.
- 2** Markeer een vierkant van ong. 50 x 50cm.
- 3** Graaf het vierkant uit tot een diepte van ongeveer 1,32cm. Let op: als de grondwaterstand erg hoog is, zal er water in de zuil terecht komen via de drainage (afvoer)sleuven aan de onderzijde. In dat geval kan het raadzaam zijn de zuil aan de onderzijde waterdicht af te sluiten (bijv. m.b.v. Sikaflex kit). Deze kit heeft ca. 1 dag uithardingstijd nodig. Regenwater en vuil dienen dan wel periodiek uitgezogen te worden door de zuil te verwijderen.
- 4** Vul dit gat met ca. 20cm grind. Het is zeer belangrijk voldoende grind toe te passen omdat de zuil anders onherroepelijk vol raakt met (aangezogen) zand. Dit effect wordt versterkt als de bodem vochtig is (grondwater).
- 5** Plaats de zuil in het midden van het gat op het grind met de afdek-klep richting pand. Indien het een vierkante zuil betreft: de reflectie-streep wijst nu richting straat. Controleer of de zuil loodrecht staat. Zorg ervoor dat de bovenste rand van de buitenzuil nu ca. 0,6cm boven straatniveau ligt. Dit voorkomt enigszins dat regenwater en vuil in de zuil lopen. Controleer bij 6 en 7 regelmatig of de zuil nog loodrecht en op de juiste hoogte staat. In winkelgebieden kan het in verband met struikelen ongewenst zijn dat de zuil boven het straatniveau uit steekt. In dat geval kan de zuil pas met de bestrating worden gemaakt. Plak nu de klep van de zuil waterdicht af (bijv. met tape of plastic) zodat er geen zand/vuil in terecht kan komen. Verwijder dit pas nadat de bestrating is gelegd en aangeveegd.
- 6** Vul de zijkanten van het gat rond de buitenzuil met grind/zand volgens bijgaand schema. Zorg er tijdens het vullen met zand voor dat het zand goed verdicht wordt. Indien de zuil iets wegzakt, deze weer op de juiste hoogte brengen.
- 7** Vul de rest van het gat met beton/zand volgens bijgaand schema. Houdt rekening met de hoogte van de bestrating.
- 8** Werk de bovenkant van het beton af. Controleer of de afdekklep goed geopend kan worden. Voor een nog stevigere bevestiging werkt u het beton af tot op straat niveau. Dit dient in overleg met de gebruiker te gebeuren. In sommige gemeentes dient hiervoor ook toestemming gevraagd te worden.
- 9** De zuil dient in de behuizing te blijven tot het beton enigszins uitgehard is (ong. 24 uur). Tijdens de eerste 3 weken dient u de zuil voorzichtig te laten zakken. Daarna is het beton volledig uitgehard, en kunt u de zuil na het draaien van de hendel naar beneden laten 'vallen'. De zuil is voorzien van geïntegreerde dempingsrubbers die de klap opvangen.
- 10** **Zeer belangrijk:** De sloten dienen minimaal 2-wekelijks gesmeerd te worden met het meegeleverde WD-40 (allround smeermiddel). Niet smeren heeft als gevolg dat het slot onherroepelijk defect raakt. De garantie vervalt in dat geval op het slot.

MODEL VERWIJDERBAAR / STATISCH

Stopram verwijderbaar

Zie voor montage de punten algemeen, bediening en controle bij model telescopisch.

1 Dit model wordt toegepast indien model telescopisch niet kan/mag worden geïnstalleerd. Bijvoorbeeld in het geval er een kruipruimte aanwezig is, of veel kabels dieper dan 43cm.

2 De montage-diepte van model verwijderbaar bedraagt ca. 43cm. Indien dit model toegepast wordt als anti-ramzuil dient meer massa onder de grond te worden gecreeërd dan bij het telescopische model. Dit kunt u bereiken door in de diepte of breedte meer beton bij te storten dan bij model telescopisch. Als alternatief kunt u, indien meerdere zuilen worden toegepast, deze modellen met elkaar te verbinden door middel van beton.

3 Zorg ervoor dat de open bodem van de buitenbehuizing (de zgn. grondpot) aan de onderzijde vrij blijft van water, zand of beton door deze af te plakken.

De verdere installatie en bediening geschied zoals bij het model telescopisch.

Stopram statisch

De totale hoogte van dit model bedraagt ca. 110cm. Dit model is ontworpen om ca. 43cm in de grond ingebouwd te worden en ca. 67cm. boven het maaiveld uit te steken, waardoor deze goed gecombineerd kan worden met de overige Stopram modellen.

Zie punt 2 bij model verwijderbaar indien model statisch toegepast wordt als anti-ram zuil.

Aan de onderzijde van de behuizing is een rond gat geplaatst. Hierin kunt u de bijgeleverde stalen pen plaatsen die dient als beton-anker. Zorg dat deze pen geplaatst is, op het moment dat de zuil in het gat geplaatst wordt.

Stort het beton na het plaatsen en stellen van de zuil (het stellen kan eenvoudig door op de bodem van het uitgegraven gat een laagje grind te storten).

VERWIJDEREN / VERVANGEN ONDERDELEN

Vrijwel alle onderdelen van de telescopische en verwijderbare ramzuil kunnen eenvoudig vervangen/uitgenomen worden. Dit is handig in het geval van een storing. Neem contact op met uw leverancier voor het verwijderen van de binnenzuil, het slot of de bedienings-hendel.

ONDERHOUD

1 BELANGRIJK: Zorg ervoor dat het slot twee-wekelijks goed ingesprayed wordt met het bijgeleverde busje WD40. Indien het slot niet regelmatig gesmeerd wordt, gaat het onherroepelijk defect en vervalt de garantie.

2 Reinig de binnen-zuil en bodemplaat regelmatig met een borstel en eventueel warm water. Niet reinigen kan tot gevolg hebben dat de zuil niet meer (goed) werkt.

3 Indien de zuil van RVS is vervaardigd, kunt u deze reinigen met een poetsmiddel geschikt voor RVS.

4 De zuilen zijn thermisch verzinkt. Door deze speciale behandeling is het mogelijk dat er oneffenheden in de zinklaag voorkomen.

5 Onder de binnenzuil bevinden zich speciale dempingsrubbers. Hierdoor kunt u de zuil naar beneden laten vallen. Deze rubbers hoeven slechts na enkele jaren vervangen te worden.

Het is mogelijk voor Stopram een onderhoudscontract af te sluiten. Hiermee bent u, tegen een kleine vergoeding, altijd verzekerd van de probleemloze werking van uw anti-ramzuil. Meer informatie hierover bij uw leverancier.

PROBLEMEN OPLOSSEN

Stopram zuilen werken in principe altijd probleemloos. Als er wel bedienings-problemen ontstaan, kunt u deze wellicht oplossen door onderstaande lijst te raadplegen:

Zuil/slot zijn vastgevroren

Oplossing: indien het slot is vastgevroren, dit insprayen met slotspray. Indien de zuil zelf is vastgevroren, een scheutje anti-vries tussen de bodemplaat door gieten.

Slot werkt niet meer soepel

Oplossing: waarschijnlijk wordt het slot nauwelijks gesmeerd. Zie punt 10 van de montage in 10 stappen. Ook de sleutel zelf is aan slijtage onderhevig. Het wisselen van sleutel kan het probleem dus ook verhelpen.

Het bedienen van de hendel gaat steeds zwaarder

Oplossing: het kan helpen de zuil met één hand te omklemmen en iets op te tillen. Vervolgens hendel verdraaien. Als dit niet helpt kan er vuil in de buitenkast zitten. De binnenzuil kan snel en eenvoudig verwijderd worden (zie verwijderen/vervangen onderdelen). Na verwijderen van de buitenzuil kan de schacht en de zuil zelf schoongemaakt worden mbv warm water en een stevige borstel. Alle draaiende onderdelen goed schoonmaken en inspuiten met het meegeleverde WD40. Na het terugplaatsen van de zuil kan de hendel weer soepel draaien.

Als de hendel zwaar blijft draaien dient deze vervangen te worden. Neem hiervoor contact op met uw leverancier.

Er staat water in de behuizing

Oplossing: De Stopram is uitgevoerd met zgn. drainage-sleuven om vuil en vocht af te voeren. Als de grondwaterstand (tijdelijk) hoog is, kan vuil en vocht ook in de zuil komen. De zuil gaat hierdoor niet roesten en de werking neemt niet af. Alleen kan dit water als hinderlijk worden ervaren.

Hendel is afgebroken

Het afbreken van de hendel wijst er op dat deze geforceerd is. Hierdoor breekt de hendel intern af, waardoor de zuil op slot blijft. De hendel dient vervangen worden. Neem contact op met uw leverancier.

Zuil gaat niet omhoog of omlaag

1 Controleer of de zuil loodrecht staat en het in- en uitschuiven niet gehinderd kan worden. Als de (binnen)zuil scheef staat (bijv. door een poging tot ramkraak), dient deze vervangen te worden. Zie verwijderen van de binnenzuil.

2 Als de hendel niet kan draaien: til met 1 hand de zuil enigszins omhoog en probeer dan te draaien. Als dit wel werkt, dient de hendel vervangen worden. Neem hiervoor contact op met uw leverancier.

3 Als het slot niet werkt. Zie problemen oplossen / slot. Als dit niet de oplossing is kan het slot beschadigd zijn. Deze dient vervangen te worden. Neem hiervoor contact op met uw leverancier.

4 Als het slot niet is beschadigd, is het mogelijk dat de buitenkast vuil is. Deze dient schoongemaakt te worden. De binnenzuil dient hiervoor verwijderd te worden m.b.v. een speciaal stuk gereedschap dat u kunt verkrijgen bij uw leverancier.

